



Systém slouží pro zklidnění dopravy zejména na nebezpečných místech v obcích. Řidiči, který jede nepovolenou rychlostí nastaví signál „STŮJ“, zatímco pro řidiče, dodržující povolenou rychlost trvale svítí signál „VOLNO“ a nedojde tak k omezení plynulosti silniční dopravy.

Systém lze využít i na místech s omezením rychlosti například na 40km/h před školami, zdravotními středisky. Před měřený úsek je umístěna dopravní značka, která řidiče upozorňuje na přítomnost tohoto systému.

- účinný systém pro usměrnění dopravy
- vhodný pro začátek obce s napojením na předchozí dlouhý rovný úsek silnice
- trvalá spolehlivost
- snadná montáž

Základní technický popis

Světelná signalizace je doplněna o stacionární mikrovlnný radar, který měří rychlost v úseku před místem určeném k zastavování vozidel. Rychlost vozidla je snímána ve vzdálenostním rozmezí cca 70m. Pokud tedy vozidlo vjíždí do měřeného úseku vzdáleného 120 m před stopčárou, je mikrovlnným radarem měřena jeho rychlost až do přiblížení na 50 m před stopčárou. Po tuto dobu předává radar informace systému SpeedStop k dalšímu zpracování.

Systém SpeedStop pracuje ve dvou možných režimech nastavení



s klidovým stavem „VOLNO“

na semaforu svítí „trvale“ zelený signál. Pokud radar zaznamená překročení nastavené limitní hodnoty rychlosti vozidla, zajistí systém přechod zeleného signálu „VOLNO“ na červený signál „STŮJ“. Rychle jedoucí vozidlo je tak donuceno zastavit. Doba, po kterou na návěstidle semaforu svítí červený signál, je nastavitelná dle návrhu dopravního řešení



s klidovým stavem „STŮJ“

na semaforu „trvale“ svítí červený signál. Pokud se do snímaného pole radaru přiblíží vozidlo jedoucí povolenou rychlostí, přepne zařízení předepsaným postupem na zelený signál „VOLNO“ ještě dříve než by musel řidič vozidlo zpomalit. Vozidlo tak plynule pokračuje v jízdě. Pokud se do snímaného pole radaru přiblíží vozidlo jedoucí rychlostí vyšší než povolenou, zůstane na návěstidle svítit červený signál „STŮJ“ a donutí řidiče zpomalit či v případě výrazného překročení rychlosti zcela zastavit. Po uplynutí předem nastavené doby signálu „STŮJ“ pro tuto situaci, je vozidlům umožněn průjezd a poté se zařízení vrací zpět do klidového stavu.

Typická specifikace

- napájení 230 V/50Hz ± 10 %, příkon 80 W s LED návěstidly
- doba reakce návěstidel libovolná v závislosti dopravního řešení (ČSN)
- rozmezí měřeného úseku 50 m až 120 m
- rozsah detekované rychlosti od 5 km/h do 100 km/h, s krokem 1 km/h
- maximální chyba do rychlosti 100 km/h <3 km/h
- provozní teplota okolí -20 °C až 50 °C
- světelná signalizace (stožár se semaforem)
- stacionární mikrovlnný radar