



Kamery je možné využít v mnoha aplikacích. Jejich hlavním využitím je **sledování intenzity a plynulosti silničního provozu**. Výstupní informace slouží nejen k detekci provozu ale i k detekci případných překážek v dopravním proudu a umožňují tak reakci řídicího systému nebo obsluhy dohledového pracoviště na aktuální dopravní situaci.

Kamery je pak možné využít **pro detekci vozidel** například v podzemních parkovištích, kde je po analýze nasnímaného obrazu vozidla a jeho registrační značky vyhodnoceno oprávnění jeho vjezdu na parkoviště nebo jejich využití ve speciálních monitorovacích aplikacích, kde je možné sledovat a zachytit přímo dopravní přestupek a identifikovat registrační značku vozidla, kterého se přestupek týkal.

Speciální využití kamer je také v aplikaci **úsekového měření rychlosti** projíždějících vozidel, kdy je zaznamenán přesný čas průjezdu vozidla na začátku a na konci úseku, a na základě analýzy známé délky úseku a rozdílu časů průjezdu mezi stanovišti je vypočítána jeho průměrná rychlost.

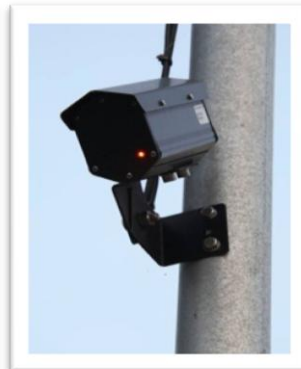
- monitorovací videodetekční systém
- měření intenzity dopravního provozu a dalších parametrů
- rozpoznání překážky v dopravním proudu
- videozáznam vysoké kvality
- stavebnicový charakter systému

Kamerové systémy lze využít přímo pro řízení dané křižovatky jako inteligentní náhradu detektorů zabudovaných ve vozovce – indukčních smyček a také jako náhradu infračervených detektorů, které jsou zapojeny do řídicí jednotky křižovatky k jejímu aktuálnímu řízení podle stávajícího provozu.

úsekové kamery



infračervené čidlo



### Ukázka videodetekčního systému

