



Systém je složen z CCD kamer a počítače pro vyhodnocování obrazu v reálném čase. Další částí jsou infračervené reflektory pro snadnou detekci vozidla za špatného počasí a v noci. Systém monitoruje dopravní situaci a snímá vozidla vjíždějící do křižovatky na červenou. Na základě analýzy snímků je rozpoznávána registrační značka, která je poté v textové podobě s informací o datu, čase a místě přestupku společně s fotografií uložena do databáze a následně v zakódovaném tvaru odeslána prostřednictvím technologie GSM na dispečerské pracoviště k dalšímu zpracování. Přehledová kamera se umísťuje na výložník nebo sloup tak, aby snímala celkovou situaci z pohledu řidiče

přijíždějícího na křižovatku. Detailní kamera se spolu s přepětovou ochranou a infračerveným reflektorem umísťuje na výložník nebo sloup na opačné straně křižovatky pro registraci vozidla z čelního pohledu. Instalace systému se řídí dle dané situace. Signál kamer je přenášen metalickým vedením. V případech, ve kterých hrozí zkreslení signálu indukovaným napětím (například v blízkosti trolejového, tramvajového nebo jiného vedení) je přenos zajištěn optickým kabelem s optopřevodníky signálu.

- systém automatické videodetekce jízdy na červenou
- rozpoznávání registračních značek
- archivace fotografií a videa včetně data a času přestupku
- možnost rekonstrukce dopravní nehody z videozáznamu
- panel operátora se zachyceným přestupkem a informacemi o vozidle
- infračervené reflektory pro bezproblémovou funkci při snížené viditelnosti ve dne i v noci
- bez nutnosti propojení se signalizačním zařízením křižovatky

Ukázka práce detekčního systému na křižovatce

