



Výstražná signalizace slouží k zajištění bezpečného výjezdu vozidel s právem přednosti v jízdě. Jde o vozidla hasičského záchranného sboru, zdravotní záchranné služby nebo policie z objektu, kde byla aktivována jejich pohotovost.

Systém umožňuje optimalizaci světelného řízení okolního silničního provozu propojením s další světelnou signalizací. V místech, kde řidiči často nerespektují výstražnou signalizaci a komplikují tak výjezd vozidel, je možné signalizační systém rozšířit o kamerový videodetekční systém, který je schopen zachytit a identifikovat nejen vozidlo, které spáchalo dopravní přestupek, ale také rozpoznat jeho registrační značku. Tu pak lze poskytnout se záznamem přestupku příslušným orgánům.

- ➔ návěstidla typ „MONDIAL“
- ➔ možnost dálkového ovládání
- ➔ propojení s okolní signalizací
- ➔ minimalizace rizik při výjezdu
- ➔ možnost řízení počítačem dispečera

### Základní technický popis

Řídicím prvkem systému je jednotka PAN 08, určená k inteligentnímu ovládání výjezdů vozidel z objektů přímo na pozemní komunikaci. Signalizace je zajištěna zpravidla dvěma světelnými návěstidly typu Mondial. Jedno návěstidlo je vybaveno dvěma červenými kmitavými světly vedle sebe v kombinaci s kmitavou žlutou pro zvýraznění dodatkové tabule s nápisem „Výjezd vozidel rychlé záchranné služby“ nebo „Výjezd hasičských vozidel“. Návěstidla pro bezpečný výjezd se montují na klasický sloup vždy z obou stran pozemní komunikace (místo instalace 1 a 2), který je standardně používán pro upevnění semaforů na křižovatkách. Maximální doporučená vzdálenost výjezdových návěstidel od řídicí jednotky PAN 08 je 250 metrů. Řídicí jednotka se doporučuje umísťovat v bezprašném a suchém prostředí. PAN 08 může být doplněna dálkovým ovládáním pro řízení signalizace při absenci dispečera provozu. Při použití speciálního modulu lze zařízení připojit k místní datové síti a ovládat ho dálkově přímo z počítače dispečera. Systém výstražné signalizace je možné používat samostatně nebo jej integrovat do libovolného řadiče světelné křižovatky (typ MR). Po aktivaci signalizace ze strany obsluhy přechází řadič křižovatky do předem definovaného stavu, čímž je zajištěn bezpečný výjezd vozidel.

### Typická specifikace

- dva stožáry, každý dvě návěstidla typu Mondial
- nastavení kmitání žluté 7,5 až 120 s
- nastavení kmitání červené 60 až 600 s
- přenos povelů z řídicí jednotky (PAN 08) na úrovni 24 V
- (vstupy 10 mA, výstupy 30 mA)
- max. instalovaná zátěž 1500 W
- síťové napětí 230 V, 50 Hz

