



Celá soustava prvků přechodu je konstruována v souladu s normami pro „Projektování místních komunikací“ a „Zásadami pro navrhování úprav průtahů silnic obcemi“.

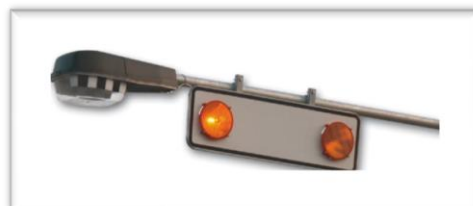
Zvýraznění přechodů je cestou ke zvyšování bezpečnosti chodců ve stále rostoucím silničním provozu a to nejen za snížené viditelnosti ve dne a v noci, ale i za běžných podmínek především na nepřehledných a rizikových místech.

- zvýrazněné nasvícení prostoru přechodu
- výstražné blikáče a dopravní značky s reflexní folií
- diodová svítidla zasazená do vozovky
- vodorovné dopravní značení s 3D efektem
- detekce chodce před přechodem

diodová LED signalizace
ve vozovce

Základní technický popis

Prostor přechodu pro chodce je nasvícen jasným světlem s vyšší intenzitou použitím speciálního osvětlovacího tělesa tak, že nesplývá s běžným osvětlením ulice. Postava chodce na přechodu výrazně kontrastuje s tmavším okolím díky nastavení paprsků ve směru jízdy příjezdějícího vozidla. Na stávajícím nebo novém sloupu či výložníku je umístěna dopravní značka „Přechod pro chodce“ s podkladní reflexní fólií. Na výložníku mohou být také umístěna výstražná blikající návěstní světla. Do povrchu vozovky jsou instalovány diodové svítidly s vysokou svítivostí. Díky takto vytvořené kolmé linii světla je přechod viditelný i ze vzdálenosti několika set metrů. Další možností, jak upoutat pozornost řidiče, je vodorovné značení z termoplastu, jehož barevné zpracování vyvolává dojem prostorového zvýšení vozovky v místě přechodu. Řešení založené na optickém klamu se, na rozdíl od příčných prahů, obejde bez jakýchkoli stavebních zásahů. Použitá technologie a materiál zaručují, ve srovnání s běžným nástřikem, vysokou trvanlivost značení. Detektory pohybu chodce v blízkosti přechodu jsou klíčovou součástí realizace. Jejich využitím se světelné zvýraznění přechodu stává aktivním prvkem silničního provozu významně zvyšujícím jeho bezpečnost.



Světelné zvýraznění přechodů může fungovat v následujících režimech:

- výstražné prvky aktivní nezávisle na detekci chodce
- aktivace světelného panelu a výstražných svítidel pouze v době detekce chodce před přechodem (v ostatním čase jsou výstražné prvky neaktivní)
- při detekci chodce změna frekvence aktivních prvků (blikání návěstních světla a svítidel ve vozovce)