

## Světelná signalizační zařízení (SSZ)



- ➔ stavebnicový systém pro křižovatky a přechody
- ➔ sestavy od nejjednodušších až po dopravní systémy
- ➔ bezúdržbové polykarbonátové provedení návěstidel
- ➔ indukční smyčky a mikrovlnné detektory
- ➔ chodecká tlačítka
- ➔ stožáry
- ➔ řadiče

### Popis možností sestav SSZ

**Semaforey** lze osadit návěstními reflektory ve dvou provedeních. Osadit lze žárovkami nebo LED technologií, ve dvou rozměrových variantách - o průměru 210 mm nebo 300 mm (na přání lze dodat návěstidla o průměru 100 mm např. s cyklistickými symboly). V základním provedení se reflektory osazují barevnými filtry se vzorem „pavučinová síť“. Pro speciální účely je možné použít další dva typy barevných filtrů se specifickým tvarováním světelného paprsku. Kontrastní rámy kolem světél jsou navrhovány v místech se zvýšenou pravděpodobností snížené viditelnosti signálů návěstidla. Rámy se vyrábějí z černého PVC o tloušťce 4 mm s bílým obvodovým pásem z reflexní fólie 3M. Návěstidla jsou vyráběna a používána v souladu s pravidly o provozu na pozemních komunikacích a se souhlasem Ministerstva dopravy ČR.



**Dopravní detektory** slouží pro dynamické řízení dopravy a získávání dalších dopravních informací. Nejčastěji užívanými detektory jsou indukční smyčky umístěné ve vozovce, mikrovlnné detektory, infračervené detektory nebo kamery.

**Chodecká tlačítka** mohou být součástí přechodů a také jsou k dispozici akustické signalizace pro nevidomé.

**Stožáry** jsou nosné konstrukce používané k upevnění jednoho nebo více návěstidel pro vozidla a návěstidel pro vymezený okruh účastníků (pro chodce, tramvaje a cyklisty) a k upevňování stožárových svorkovnic. Na stožáry lze upevňovat i některá vnější příslušenství řadičů, dopravní značky, případně i jiné prvky.



**Řadiče** jsou hlavním prvkem každé křižovatky. V nabídce jsou dva druhy řadičů. Od menšího řadiče MR22, který slouží k řízení jednoho přechodu pro chodce vybaveného semaforem a malé křižovatky po MR11, který je vhodný k řízení všech typů křižovatek. Řadiče je možné doplnit pro dálkovou správu GSM modulem a GPS modulem pro získání přesného času.

### Programové vybavení řadičů umožňuje práci ve všech běžných režimech (například):

- pevné signální plány nebo volná tvorba signálního plánu
- výzva chodeckým tlačítkem
- preference MHD
- dynamické programy
- ruční řízení a ruční přepnutí do trvalé blikavé žluté
- programová blikavá žlutá, noční celočervená
- pevná i dynamická koordinace
- spolupráce s Integrovaným záchranným systémem
- spolupráce s nadřazenou dopravní řídicí ústřednou



Součástí každého řešení je i dodání předepsaného svislého dopravního značení.